TABULKA NÁVĚSTIDEL

návěstidlo	km	návěstidlo	km	návěstidlo	km	návěstidlo	km	návěstidlo	km
1L	155,980	Se9	155,453	S3	155,300	Se103	155,197	Se24	154,390
2L	155,980	Se10	155,386	S5	155,247	Se102	155,325	Se23	154,419
Se1	155,930	Se11	155,385	S8	155,280	OSe102	155,465	SeP2	0,152
Se2	155,930	Se12	155,278	S10	155,254	Se101	155,373	SeP1	0,100
Se3	155,722	Se13	155,228	S12	155,254	OSe101	155,465	Se22	0,053
Se4	155,716	Se14	155,204	S14	155,219	Lc3	154,894	Se21	154,500
Se5	155,664	S6	155,315	S116	155,216	Se28	153,706	Se20	154,570
Se6	155,596	S4	155,360	S118	155,183	Se27	153,706	L1	154,604
Se7	155,522	S2	155,372	Se104	155,182	Se26	154,198	L2	154,604
Se8	155,488	S1	155,349	Se105	155,133	Se25	154,198	L3a	154,620

EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program Doprava

Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní infrastruktury

1725m
TLUMAČOV
Traťová rychlost: 160 km/h
Zábrzdná vzdálenost 1000 m
Otrokovice
Dřevnice most
vlečka TOMA
vlečka BARUM
vlečka Měnírna
Rychlostníky "30" km 0,140 "40" km 0,400
P8223 Přejezd "A" km 0,624
Rychlostník "60" km 0,660
PZS 3SBI AŽD 71, 5.kolej-60/40-"0","U",v.2001
KO součást TZZ,SZZ
kontrola CDP Přerov (JOP)
TZZ AH 88 v.2000
Počítač náprav ALCATEL
senzor Sk 30
KO3102,75Hz,DSŠ-12P,2-pás
Vlečka PSG Doprava
Trať Vizovice-Otrokovice 316B
Traťová rychlost 60km/hod
Zábrzdná vzdálenost 400m
KO 4300,275Hz 2-pásové
KO 3103,75Hz 2-pásové
Výstroj AB soustředěna do SÚ ŽST.Otrokovice 2462 m KO 3103,75Hz,2-pásové,DSŠ12P
TZZ-ABE1 v.2000
Výstroj AB soustředěna do SÚ ŽST.Napajedla 2895 m KO 3103,75Hz,2-pásové,DSŠ12P
PŘEJEZD "F" P8168
PŘEJEZD "E" P8167
PŘEJEZD "D" P8166
Morava
PZS 3ZBI PZZ-EA-"0","U",v.2000
1.kolej 120;130;150;160;(2246/2244)
2.kolej 120;130;150;160;(2246/2310)
kontrola JOP ŽST Napajedla, CDP Přerov
KO součástí TZZ,SZZ Napajedla
anulace ASE 5
PZS 3ZBI PZZ-EA-"0","U",v.2000
1.kolej 120;130;150/150;160,(2300/2325)
2.kolej 120;130;150/150;160,(2300/2373)
kontrola JOP ŽST Napajedla, CDP Přerov
KO součástí TZZ,SZZ Napajedla
anulace ASE 5
PZS 3ZBI PZZ-EA-"0","U",v.2000
1.kolej 120;130;150/150;160,(2209/2303)
2.kolej 120;130;150/150;160,(2209/2196)
kontrola JOP ŽST Napajedla, CDP Přerov
KO součástí TZZ,SZZ, anulace ASE5
KO 3103,75Hz
RM Napajedla KO 4300
Napajedla
Ostrovní nástupiště
vlečka FATRA
SZZ-ESA11-v.2000,UNZ-1
snímač polohy jazyků SP-1
DOZ1 stanice ovládaná z CDP Přerov
KO 4300, 275Hz, DSŠ-12S
ABE-1 ABE-1
RM Napajedla KO 4300
KO 3103,75Hz RM Napajedla
PŘEJEZD "C" P8165
PZS 3ZBI PZZ-EA,"0","U",v.2001
1.kolej 160/160, (2138/2619)
2.kolej 160/160, (2072/2619)
kontrola JOP ŽST Napajedla, CDP Přerov
KO součástí TZZ, anulace ASE5
Spytihněv z km 147.026
PŘEJEZD "B" P8164
PZS 3ZBI PZZ-EA,"0","U",v.2000
1.kolej 160/160,(2615/2136)
2.kolej 160/160,(2549/2136)
kontrola JOP ŽST Napajedla, CDP Přerov
KO součástí TZZ, anulace ASE 5
TZZ-ABE1, v.2000
Výstroj AB soustředěna do SÚ ŽST.Napajedla 3503 m KO 3103
Výstroj AB soustředěna do SÚ ŽST. Huštěnovice 2708 m KO 3103
PŘEJEZD "A" P8163
PZS 3ZBI PZZ-EA,"0","U",v.2001
1.kolej 160/160 (3232/2333)
2.kolej 160/160 (3232/2333)
kontrola JOP ŽST Huštěnovice, CDP Přerov
KO součástí SZZ,TZZ
KO 3403,75Hz RM Huštěnovice
KO 4300 RM Huštěnovice
Přejezd "I" P8162
PZS 3ZBI PZZ-EA ,"0","U",v.2001
1.kolej 160/160 (2278/2486)
2.kolej 160/160 (2278/2486)
kontrola JOP ŽST Huštěnovice, CDP Přerov
KO součástí TZZ,SZZ Huštěnovice
Huštěnovice
Pst.1: Zkol.3a na kol.3,5 přest.výh....6/Vk2
SZZ-ESA11,v.2000
UNZ-1
DOZ1 - stanice ovládaná z CDP Přerov (JOP)
KO 4300,275Hz,DSŠ-12S, 2-pásové
snímač polohy jazyků SP1
ABE-1 ABE-1
PŘEJEZD "E" P8161
PZS 3ZBI PZZ-EA, "0","U",v.2000
1.kolej 160/160 (2212/2462)
2.kolej 160/160 (2212/2462)
kontrola CDP Přerov (JOP)
KO součástí TZZ, SZZ
Staré Město u Uherského Hradiště
Traťová rychlost: 160 km/h
Zábrzdná vzdálenost 1000 m

TABULKA NÁVĚSTIDEL

návěstidlo	km
L5c	154,619
L4	154,643
Se106	154,666
Se19	154,753
Se18	0,205
Se17	154,817
OPřL1	154,887
OPřL2	154,887
L6	154,790
L8	154,792

TABULKA NÁVĚSTIDEL

návěstidlo	km
L10	154,796
L12	154,851
L14	154,851
L116	154,811
Lc118	154,739
Lc5	155,098
Lc5b	154,887
PMS	1,150
MS	0,676
L7b	0,304

Příloha č. 305F/4a
ŽST.Otrokovice JOP levý panel

Příloha č. 305F/4b
ŽST.Otrokovice JOP pravý panel

Příloha č.305F/4c
ŽST.Otrokovice Pst.1a,Pst1b

SZZ-ESA11-v.2000, UNZ1
snímač polohy jazyka typ SP1
DOZ1 stanice ovládaná
z CDP Přerov (JOP)
SZZ KO 4300,275Hz,DSŠ-12S,2-pásové

ABE-1 ABE-1

TABULKA NÁVĚSTIDEL

návěstidlo	km
2-1524	152,426
1-1524	152,426
Se15	155,076
Se16	155,075
Sc5b	155,020

Příloha č. 305F/5a
ŽST.Napajedla JOP

Příloha č. 305F/5a
ŽST.Napajedla PSt.1

TABULKA NÁVĚSTIDEL

návěstidlo	km
1L	150,420
2L	150,420
S3	149,675
S1	149,696
S2	149,630
S4	149,617
1-1519	151,978
2-1519	151,978
Se1	150,368
Se2	150,368

TABULKA NÁVĚSTIDEL

návěstidlo	km
Se3	149,968
Se4	149,968
Se5	149,854
Se6	149,745
Se7	149,730
1S	148,315
2S	148,315
L3	149,025
L1	149,025
L2	148,977

TABULKA NÁVĚSTIDEL

návěstidlo	km
L4	148,975
1-1466	146,614
2-1466	146,614
Se8	149,117
Se9	149,116
Se10	149,048
Se11	148,922
Se12	148,868
Se13	148,654
Se14	148,654

TABULKA NÁVĚSTIDEL

návěstidlo	km
Se15	148,375
Se16	148,375

TABULKA NÁVĚSTIDEL

návěstidlo	km
1L	144,238
2L	144,238
S3	143,550
S1	143,594
S2	143,546
S4	143,546
L3a	142,823
L1	142,817
L2	142,817
L4	142,817

TABULKA NÁVĚSTIDEL

návěstidlo	km
1S	142,263
2S	142,263
Se1	144,188
Se2	144,188
Se3	143,858
Se4	143,832
Se5	143,691
Se6	143,637
Se7	143,570
Se8	143,218

TABULKA NÁVĚSTIDEL

návěstidlo	km
Se9	143,218
Se10	143,156
Se11	142,709
Se12	142,709
Se13	142,605
Se14	142,605
Se15	142,314
Se16	142,314

Příloha č. 305F/6a
ŽST.Huštěnovice JOP

Příloha č. 305F/6b
ŽST.Huštěnovice Pst.1

SŽDC
Správa železniční dopravní cesty

ČÍSLO SOUPRAVY:

REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA
1	11/2018	Náhrada balancérů statickými měniči

SUDOP BRNO

SUDOP BRNO, spol. s r.o.
Kounicova 26
611 36 Brno

OBJEDNAVATEL:	SŽDC, s.o., Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 Stavební správa východ (organizační jednotka)		tel. : +420 972 625 804 E-mail: sudop@sudop-brno.cz
PROFESNÍ SKUPINA:	22 Zabezpečovací zařízení	VEDOUCÍ PROF. SKUPINY Ing. Miroslav Šerý	GENERÁLNÍ ŘEDITEL Ing. Kamil Chmela
ODPOVĚDNÝ PROJ. ZAKÁZKY Ing. Radoslav Molák	ODPOVĚDNÝ PROJ. PS, SO Martin Kadla	NAVRHL, VYPRACOVAL Martin Kadla	KONTROLOVAL Ing. Miroslav Šerý
KRAJ: Olomoucký, Zlínský	POVĚŘENÝ OÚ: Otrokovice		STUPEŇ: DÚR

Změna trakční soustavy na AC 25 kV, 50 Hz v úseku Nedakonice - Říkovice
Zabezpečovací zařízení

Situační schema úseku Otrokovice - Huštěnovice

ZAK. ČÍSLO	ARCH. ČÍSLO
18059-01-1218	2018220029
MĚŘÍTKO -	POČET FORMÁTŮ 18 A4
DATUM:	11/2018
ČÁST DOKUM. D.1	PŘÍLOHA 103